
Pulsgivarenhet

Objektnr. SN16

Det överlägsna spolmotståndet hos Classic Pulse Signal Generator ger en ren, skarp puls. Dessa generatorer är tillgängliga med ett urval av kopplingar för att ansluta direkt till de flesta metriska, GMC, Ford (från de tidiga hastighetsmätarna av vridmomentrörstyp till de senaste elektroniska automatiska överväxlingarna) och vissa Chrysler-växellådor.



"Om du planerar att använda en tidig Ford-O-Matic, vänligen kontakta Classic Instruments för alternativ för hastighetsmätare. Tidiga Ford-O-Matics har en specifik hastighetsmätarkabelanslutning som kräver en separat specialadapter.

Vissa Mopar-transmissioner har ingen hastighetsmätarkabelutgång. Om du planerar att använda en Mopar-växellåda, kontrollera baksidan av växellådan för en hastighetsmätarkabelanslutning där en standardsändningsenhet kommer att träs på. Om det inte finns någon, vänligen kontakta oss för andra alternativ för hastighetsmätarsändare."

Porsche eller VW med främre navkabeldrift kommer att använda en 48" flexibel kabel och den klassiska fjärrsensorn (den typ av kabelspets som krävs för att passa VW-Porsche kommer att likna den som visas på bild 1 nedan och märkt "VW-Type").

Bilden ovan visar hastighetssensorn av Ford-typ som kan användas på de flesta Ford-transmissioner sedan mitten av 60-talet.

Den är utformad för att anslutas direkt till de flesta C4-C6, Mustang, Cobra och andra liknande transmissioner med en plugg -i hål

Den här enheten kommer att generera 16-pulser per varv (16 000 pulser per mil) som krävs för att använda din klassiska hastighetsmätare.

Se denna produkt på vår hemsida: <http://kvarnbergproducts.se/products/view/pulsgivarenhet>
